



GÖTEBORGS UNIVERSITET
HANDELSHÖGSKOLAN

Kandidatuppsatser i kulturgeografi, vt 2020



Förord

I juni 2020 försvarade 28 studenter på fördjupningskursen i kulturgeografi vid Göteborgs universitet sina uppsatser och avslutade därmed 10 veckors självständigt arbete av att planera, genomföra och presentera ett vetenskapligt arbete. I den här broschyren presenterar vi en sammanfattning av uppsatserna med länkar till fortsatt läsning för den som är intresserad av att ta del av studierna. Vi är stolta över att kunna presentera självständiga arbeten som visar på ämnets bredd och betydelse för aktuella samhällsutmaningar inom hållbarhetsfältet.

Vårterminen 2020 blev speciellt på mer än ett vis. Det vi först och främst är mycket stolta över är att den första kullen studenter antagna på rekommenderad studiegång kulturgeografi med inriktning mot samhällsplanering nu har avslutat kandidatkursen i kulturgeografi. Bland årets uppsatsförfattare finns studenter som har läst olika inriktningar och program, bland annat samhällsvetenskapligt miljövetarprogrammet, guideprogrammet och samhällsplaneringsinriktningen. En mångfald som vi ser både tar tillvara ämnets bredd och bidrar till en dynamisk lärandemiljö för våra studenter.

Men vårterminen 2020 blev också speciell på grund av Covid-19 pandemin. Studenterna fick snabbt ställa om det självständiga arbetet till distansarbete och anpassa sig till en rad restriktioner såsom att inte kunna genomföra fältstudier. Innehållet i den här broschyren är ett bevis på att studenterna lyckades mycket bra trots att förutsättningarna inte var de bästa.

Vi vill avslutningsvis gratulera alla uppsatsförfattare till ett väl genomfört självständigt arbete och önska lycka till med framtida studier och arbete.

Göteborg 2020-10-07

Kristina Lindström

Fil. Dr.

Kursansvarig kandidatkursen kulturgeografi (KGG310)

Institutionen för ekonomi och samhälle

Handelshögskolan vid Göteborgs universitet

Molnlagring i landskapet

Fallstudie över Amazon Web Services och Eskilstuna Logistikpark



Denna uppsats har utgjorts av en fallstudie över vilka effekter etableringen av Eskilstuna logistikpark, och mer specifikt Amazon Web Services datahall, har haft

på det lokala landskapet i samhället Kjula, Eskilstuna kommun. Uppsatsen har utgått från en motsättning mellan å ena sidan en utbredd uppfattning om så kallade *molntjänster* som viktlösa och platslösa och å andra sidan datalagringens fysiska och resurskrävande dimensioner. De specifika syftet med uppsatsen har varit att i en lokal kontext undersöka och synliggöra hur etableringen av en datahall påverkar ett landskap och vilka aktiviteter som kan ta plats i det. Uppsatsen har vidare haft som ambition att bidra till en diskussion om informationstekniken och datalagringens resursanspråk, inte minst i form av landyta, och hur det med dessa kan följa intressekonflikter.

Studiens har utgått från en multimetoddesign där såväl kvalitativa samtalsintervjuer som en vandrande observation i Eskilstuna logistikpark har använts för att samla in empiri. Såväl intervjuguide som "blickriktning" vid observationen har baserats på utvalda delar av Torsten Hägerstrands landskapsteori. I analyskedet kompletterades detta perspektiv med begrepp från politisk ekologi för att synliggöra intressekonflikter mellan intervjudeltagarnas berättelser samt belysa hur ett maktförhållande mellan centrum och periferi kan uppstå vid ianspråktagande av markyta. Det visade sig vara svårt att utifrån empiri urskilja vilka effekter just Amazon Web Services har haft på landskapets aktiviteter, och därmed utökades kartläggningen till att gälla etableringen av hela Eskilstuna logistikpark. Samtalsintervjuerna och den vandrande observationen resulterade i slutsatsen att etableringen av Eskilstuna logistikpark har gynnat en ny typ av kommersiella aktiviteter som har haft en mer totalt utträngande effekt på andra aktiviteter i landskapet. Samtidigt påvisar studien att kommuner som Eskilstuna inte har mycket val i att upplåta sina landskap till den här typen av infrastruktur om de vill fortsätta existera och kunna tillgodose sina medborgares behov. Det finns dock en slags motsättning mellan denna vilja att få kommunen att leva och den utträngning av lokala aktiviteter och lokalt liv som datalagringens infrastruktur kräver.

Författare: Ronja Ringvall, Anna-Klara Norlin & Ylva Barr

ronja_ringvall@hotmail.com

annaklara.norlin@gmail.com

ylva.barr@gmail.com

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66227>

Akademisk handledare: Eva Thulin

eva.thulin@geography.gu.se

Vikten av att uppleva; hur lokal upplevelse av torka påverkar vattenkonsumtionsbeteenden

”Construal level theory”, CLT, är en tvärvetenskaplig teori som bygger på resonemanget att upplevt avstånd till händelser och ting, påverkar hur abstrakt eller konkret dessa upplevs vara. Detta har i sin tur möjlighet att påverka människors beteende. Teorin har i denna studie prövats i kontexten torka, och det huvudsakliga sambandet som undersökts

Är huruvida det faktum att man upplevt sin omgivning som övervägande torr, resulterar i att man i större utsträckning än de som inte upplevt sin omgivning som torr, är bättre på att använda sig av vattenbesparande åtgärder i sitt vardagsliv. Studien är således en blandning av en beteendegeografisk och miljögeografisk studie.

Såväl globalt som nationellt och lokalt, finns det idag en betydelse av att människor minskar på onödig vattenkonsumtion. Ett allt torrare klimat, smältande glaciärer och en ökande global population, bidrar till att sötvattennivåerna minskar, vilket i sin tur innebär att det i framtiden sannolikt kommer bli svårare att möta den ökade efterfrågan. De slutsatser som dragits från studien baseras på en enkätundersökning besvarad av 633 respondenter från en majoritet av Sveriges alla kommuner, som sedan statistiskt analyserats. Ett snöbollsurvalsförfarande användes för att nå så stora delar av landet som möjligt. I enlighet med förhandsantagandet, vilket baserades på tidigare forskning om såväl CLT som torrperioders påverkan på individers beteende, acceptans och attityd, så upptäcktes förekomst av ett statistiskt signifikant positivt samband, även när andra möjliga förklaringsvariabler kontrollerades för. Upplevelse tycks alltså påverka konsumtion av vatten på det sättet att man minskar slöseriet av dricksvatten- och minskat upplevt avstånd bedöms vara den huvudsakliga kausala mekanismen som medför skillnaderna i beteende mellan de som upplevt, och inte upplevt, det som övervägande torrt. Utöver förekomst eller avsaknad av upplevelse, så visade sig faktorerna ålder, naturuppskattning samt huruvida man är medveten om storleken på sin egen vattenkonsumtion, också de påverka respondenternas vattenkonsumtionsbeteende. På grund av urvalsförfarandet av respondenter så har låg prioritet givits till generaliseringen av resultat till befolkning i stort. Med grund i den kausala mekanismen CLT, så bedöms emellertid sambandet även, till viss del i alla fall, gälla i en större population. Detta då ”Construal level theory” i sig är ett generellt och allmängiltigt fenomen.



Författare: Malin Gillman
malin_gillman@hotmail.com

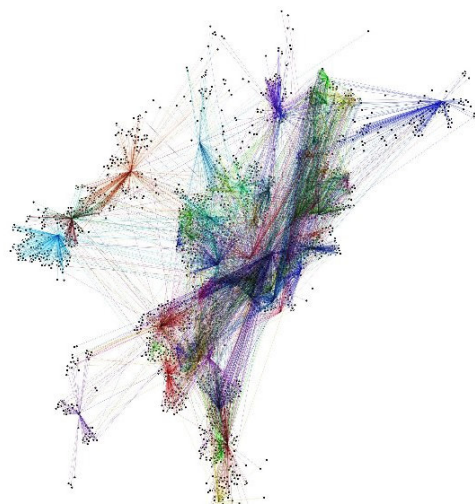
Akademisk handledare: Mikael Thelin
mikael.thelin@gu.se

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66229>

Det fria skolvalets geografi

-En GIS-baserad studie av skolresor i Göteborg



I samband med friskolereformen och införandet av det fria skolvalet har skolresandets geografi förändrats. Varje skoldag reser den stora merparten av elever i Sverige till och från skolan. Få studier har dock genomförts på de reslängdsförändringar som skett i samband med det fria skolvalet. Det är också ett relativt outforskat ämne i relation till transportpolitiska mål och i miljödebatten. Denna studie avser att bidra till forskningen om vilka effekter det fria skolvalet har på ungdomars resande. Studien syftar till att undersöka hur långt högstadiel elever inom Göteborgs kommun reser mellan folkbokföringsadressen och den skolenhet de går på. De nuvarande reslängderna jämförs därefter med två modeller där elevernas skolplacering baserats på närhetsprincipen. Resultaten visar att de 15 960 elever som ingår i studien varje skoldag genererar ett samlat transportarbete på 108 000 kilometer.

Skolenheter i privat regi genererar betydligt längre resor än de med kommunal huvudman, och elever i friskolor reser nära dubbelt så långt som elever i kommunal skola. Resultaten visar också att en betydande avståndsreducering vore möjlig om elever gick på sin geografiskt närmst belägna skola. En strikt närhetsprincip skulle reducera det totala transportarbetet med 67 procent, och andelen elever med gång- eller cykelavstånd till skolan skulle öka med 50 procent. Studien visar också på stora geografiska skillnader över hur väl skolornas lokalisering stämmer överens med elevunderlaget. Vid jämförelse sticker stadsdelen Centrum ut där samtliga skolenheter visar på överkapacitet av platser utifrån elevunderlaget i närområdet. Om alla elever gick på sin närmst belägna skola skulle varannan av dagens skolplatser i centrum stå tom.

Studien skapar en ökad förståelse för vilka effekter skolvalet har på ungas resor. De kartlagda reslängderna och skolornas lokaliseringsmönster vittnar om svårigheterna för elever att välja aktiva transportmedel och för kommuner att anta miljömässigt hållbara strategier för ungas mobilitet.

Författare: Tyko Lang & Jacob Tåqvist
tyko.lang@gmail.com
jacobthaqvist@hotmail.com

Akademisk handledare: Mikael Thelin
mikael.thelin@gu.se

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66234>

Hinder i ett expanderande Göteborg

- en kvalitativ studie om hur tillgängligheten påverkas för personer med nedsatt rörelse- och synförmåga under ett byggske



De som någon gång rört sig i större städer har märkt att det ofta pågår någon form av

byggnation, stor som liten. Byggarbetsplatser kan vara svåra att ta sig förbi, då de består av temporära lösningar som omledningar av gångbanor. För individer med en rörelsenedsättning kan detta ha en betydande påverkan på deras vardag och försvåra deras möjligheter att fullt ut delta i samhället. Denna kandidatuppsats huvudsakliga syfte har varit att undersöka hur Göteborgs stad arbetar med att säkerställa tillgänglighet även under byggnation. Samt hur detta arbete samspelar med den upplevda tillgängligheten sett utifrån personer med nedsatt rörelse- och synförmåga. För att besvara syftet har intervjuer med ett antal olika organisationer för individer med rörelse- och synnedsättningar genomförts samt intervjuer med tjänstemän från Göteborgs stads olika förvaltningar. Dessutom har en textanalys av lagar och policydokument genomförts, för att studera hur tillgänglighetsbegreppet, och framför allt tillgänglighet under byggske, behandlas i lagtexter.

Denna studie grundas även i ett antal teoretiska begrepp och modeller som förklarar tillgänglighet och funktionsnedsättning i samhället och inom samhällsplaneringen. Studien fokuserar även mycket på Sveriges omfattande lagstiftning över hur planläggning av mark och byggnader ska genomföras. I dessa lagstiftningar och föreskrifter finns även paragrafer som rör tillgänglighet, dock så berör detta huvudsakligen färdigställda byggnader. Mellansteget, själva byggprocessen förbises. Studiens resultat visar att Göteborgs stad har ett pågående arbete med avseende på denna typ av frågor, en utmaning som finns är att skapa en god upplevd tillgänglighet hos personer med nedsatt rörelse- och synförmåga. Kontentan i diskussion och slutsatserna är att det finns en utmaning i hur dialogen mellan kommun och organisationer ska fungera för att på ett bra sätt hantera tillgänglighetsproblematiken i staden.

Författare: Julia Törnblad & Elin Wahlström
julia.tornblad97@gmail.com
elin.wah@gmail.com

Akademisk handledare: Ellen Lagrell
ellen.lagrell@geography.gu.se

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66230>

Mat, mentala avstånd och miljömärkningar

- En online enkätundersökning för att jämföra och analysera konsumenters kunskap om miljömärkningar



Konsumenter i Sverige erhåller vanligen

livsmedel genom kommersialiserade marknader, där flera produkter producerats på stora fysiska avstånd från marknaden. Därav finns det ett mentalt avstånd mellan konsument och livsmedelsproduktion, vilket innebär att konsumenten har ett kunskapsgap om livsmedlets sociala, ekologiska och ekonomiska förhållanden. Miljömärkningar ämnar att bidra med miljöinformation till konsumenter. Det finns däremot begränsningar som hämmar kunskapssituationen. Syftet med uppsatsen var att öka förståelsen om konsumenters kunskap om miljömärkningar genom att jämföra och analysera kunskapen hos svenska livsmedelskonsumenter i åldrarna 18-75 år om kriterierna inkluderade i KRAV- och EU-ekologisk märkning av ägg. Med en strategisk urvalsstrategi insamlades 187 analysenheter online via Facebook. Analysenheterna besvarade en online enkätundersökning vars resultat presenterades kvantitativt. Enkäten testade både den subjektiva och den objektiva kunskapen om miljömärkningarnas kriterier, vilket motsvarar det konsumenterna tror att de vet respektive den kunskap som överensstämmer med verkligheten.

Resultatet visade att den subjektiva och objektiva kunskapen var högre för KRAV- än för den EU-ekologiska märkningen. Skillnaderna påverkades av att igenkännandet av och tilliten till KRAV-märkningen var högre än för den EU-ekologiska märkningen. Vidare indikerade resultatet att de med högre ålder, ett större intresse för mat, miljö och djurvälstånd, samt bosatta i län med en högre densitet av företag med höns har högre subjektiv och objektiv kunskap. Ur ett bredare perspektiv visade studien att miljömärkningar enbart är något effektiva i att överbrygga det mentala avståndet, då respondenterna i högre utsträckning var osäkra på märkningarnas kriterier än vad de hade både objektiv och subjektiv kunskap. Däremot finns det begränsningar med studien som behöver uppmärksammas, såsom en limiterad urvalsstrategi, en överrepresentation av enkätfrågor berörande djurvälstånd, samt en tydlig geografisk skevhet i urvalet. Det strategiska urvalet medförde även begränsade möjligheter för att generalisera till en högre nivå än studien, men uppsatsen har fortfarande gett en viss insikt i problemområdet.

Författare: Emilia Mattsson
emilia.mattsson@me.com

Akademisk handledare: Sara Falkensjö
sara.falkensjo@geography.gu.se

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66231>

Hjälp, vi krymper!

En intervjustudie av anpassningsstrategier för minskande befolkning i Strömsunds kommun



Samhällen som krymper demografiskt är ett globalt fenomen som medför en mängd utmaningar för kommunala beslutsfattare, inte minst ur en planeringsaspekt. Runt om i Europa kan partiella strategier för att hantera befolkningsminskning återfinnas – men finns det strategier som är generellt tillämpbara? För att besvara den frågan undersöks i den här studien hur en krympande kommun i Sverige hanterar och planerar för befolkningsminskningen. Detta görs genom en intervjustudie i kommunen Strömsund där individer på chef- och ledningsnivå i kommunen intervjuas.

Resultatet visar att det för närvarande inte finns tillräckligt många - eller tillräckligt distinkta - strategier för varken Strömsund eller andra demografiskt krympande samhällen. En anledning till detta är att anpassning är politiskt svårt; demografisk minskning blir därför politiskt sett enklare att hantera än att aktivt planera för. Många av de befintliga strategierna föreföll platsspecifika och beroende av den lokala geografiska kontexten såväl som begränsade av nationella lagar och regler. Tänkbara framtida strategier kan därför vara avhängiga policyförändringar där lagar och regler - snarare än att vara unisona - baseras på territoriella och geografiska förutsättningar. Ett behov av mer kunskap identifierades, i synnerhet gällande hur strategier för 'smart krympning' kan appliceras.

En slutsats är att ett skifte verkar pågå i vilket tillväxt inte längre ses som den självklara lösningen för alla samhällen. Istället framhålls att en större utjämning av förutsättningar mellan det urbana och det rurala kan vara viktigare för utvecklingen i krympande samhällen. Detta då livskvalitet och hållbara livsstilar värderas allt högre och dessutom möjliggörs genom ytterligare digitalisering av samhället.

Författare: Johanna Lundin & Teodor Wester

johannamlundin@gmail.com

teodor.wester@gmail.com

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66232>

Akademisk handledare: Mikael Thelin

mikael.thelin@geography.gu.se

Ungdomars och unga vuxnas upplevelse av trygghet vid Stenpiren i Göteborg ur ett genusperspektiv

Syftet med denna uppsats är att belysa ungdomars och unga vuxnas upplevda trygghet vid området Stenpiren som är en viktig knutpunkt för kollektivtrafik i Göteborg, ur ett genusperspektiv. Samt lyfta fram åtgärder som kan förbättra upplevelsen av trygghet vid Stenpiren.



Offentliga platser ska vara tillgängliga och öppna för samtliga individer i samhället, vilket de inte alltid är. Därför anses otrygghet vara ett socialt problem då det begränsar människors rörelsefrihet samt tillgång till offentliga platser. Det finns inte lika mycket forskning kring ungdomars och unga vuxnas upplevelser kring trygghet och otrygghet som det gör med övriga åldersgrupper. Ungdomar och unga vuxna brukar även vistas utomhus oftare och senare på kvällen än vad övriga grupper gör. På grund av denna kunskapslucka har detta arbete fokuserat på ungdomar och unga vuxnas upplevelser kring trygghet och otrygghet vid Stenpiren som är en offentlig plats i Göteborg. 153 deltog i enkätundersökningen och 150 stycken var killar och tjejer i åldrarna 13-26, de tre andra valde att inte ange kön. Majoriteten av respondenterna var kvinnor i åldersspannet 22-26 år. Enkäten bygger främst på kvantitativ forskningsdesign men består även av en kvalitativ del med öppna frågor där respondenterna kunde utveckla sina svar. Resultatet av studien visar att majoriteten känner sig trygga på dagtid men att det blir en större känsla av otrygghet på kvällen. Vissa motiverar det med att Stenpiren har brist på människor som rör sig på platsen. Framförallt kvinnor, motiverar känslan av otrygghet för att de är just kvinnor och därför är en mer otrygg i samhället än vad män generellt är.

Resultatet av studien indikerar att Stenpiren anses vara trygg, och utmärker sig därför inte i Göteborg som en otrygg offentlig plats. Samtidigt lyfter många respondenter åtgärder som skulle kunna öka upplevelsen av trygghet vid Stenpiren. Exempelvis vill många se att platsen får mer liv och rörelse efter kontorstid, genom exempelvis fler pubar, restauranger eller bostäder. Vissa föreslår även närvaro av fler kontrollanter, trygghetsvärdar eller väktare för att platsen ska kännas tryggare, framförallt på kvällstid.

Författare: Elin Markander & Siri Antonsson
elin.markander@hotmail.com
siri.antonsson@hotmail.se

Akademisk handledare: Ana Gil Solá
ana.gilsola@geography.gu.se

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66233>

Att arbeta med bruksorter i förändring

- En undersökning av modellen "Den Nya Bruksorten"

Inom området för rural utveckling är det vanligt förekommande att formulera olika modeller som ska beskriva hur förändringen av en rural plats ska ske. Modellerna formuleras av såväl forskare, som kommuner, regioner och enskilda aktörer. Modeller är ofta ett effektivt sätt att visa på en strategi eller på hur utveckling av en rural plats kan ske, men vissa modeller tenderar att agera förenklande eller att åsyfta en slags kronologi som verkligheten sällan är beskaffad i.



I denna kvalitativa studie analyseras en modell som skulle kunna vara ett alternativ eller ett komplement till dessa modeller. Modellen heter den "Den Nya Bruksorten" och är publicerad av konstnärskollektivet Not Quite som sedan 2002 driver ett pappersbruk i Fengersfors som kulturcenter. Modellen skulle kunna ses som ett nytänkande sätt formulera rural utveckling och som ett potentiellt viktigt tillägg till fältet. Men modellen har inte utformats genom vetenskapliga metoder eller utifrån andra kontexter än den i Fengersfors, vilket skulle kunna sägas undergräva dess tillförlitlighet. Syftet med denna uppsats är därför att analysera modellen Den Nya Bruksorten som ett nyanserande tillägg till fältet för rural utveckling, genom att undersöka den mot relevant forskning. Detta sker genom frågeställningarna:

1. I vilken utsträckning utgår modellen från relevant forskning?
2. Hur ser möjligheterna ut att implementera modellen i fler kontexter?

För att besvara frågeställningarna har modellen analyserats tematiskt mot relevant forskning. Två expertintervjuer har också genomförts som legat till grund för analysen. Studien visar att modellen i hög utsträckning utgår från forskning på området, men att vissa delar av den är i behov av att utvecklas vidare. Modellens potential att implementeras i fler kontexter bedöms också som god, men där vissa beslut kring dess användningsområden behöver tas. Slutligen bekräftar studien att modellen kan vara ett viktigt tillägg för att nyansera synen på rural utveckling.

Författare: Linda Brelin
linda.brelin@gmail.com

Akademisk handledare: Kristina Nilsson Lindström
kristina.lindstrom@geography.gu.se

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66235>

Gröna fingrar och fötterna på jorden

- en studie om att öka tryggheten på Kyrktorget i Partille, utifrån teorier om walkability och grön infrastruktur



Studien avser analysera sambanden mellan geografiska platsers grad av grön infrastruktur, walkability (gångvänlighet) och upplevd trygghet. Tidigare forskning beskriver hur närvaron av gröna stadselement – förutom att fungera stressreducerande – kan skapa trivsel och socialiseringsincitament på allmänna platser, som i sin tur kan uppmuntra människor att röra sig på dessa till fots eller med hjälp av andra långsamma färdmedel. Nämnda faktorer anses inom litteraturen kunna bidra till att förstärka såväl trygghet som samhörighet mellan de människor som brukar platsen. Denna tes konkretiseras genom ett nedslag i Partille kommuns strävan efter att öka attraktivitet och upplevd trygghet på och kring det centralt belägna Kyrktorget. En framinganalys av planeringsdokument från Partille kommun, påvisar hur denna arbetar för faktorer som potentiellt kan bidra till fler fotgängare på Kyrktorget genom begreppet blandstad, men att kommunen överlag saknar ett begrepp för att behandla just gångvänlighet. Dessutom behandlas grön infrastruktur i stadsmiljö sparsamt i planeringsdokumenten, medan desto mer av kommunens grönstrategi riktas mot perifera naturområden.

Studien innefattar även en enkätundersökning, vilken visar att 70% av lokalt boende och verksamma efterfrågar mer liv och rörelse på Kyrktorget i syfte att öka tryggheten. I vår analys menar vi att detta understödjer behovet av att öka Kyrktorgets grad av walkability. Emellertid visar enkätundersökningen att endast 16% av respondenterna upplever att grönska medför ökade trygghetskänslor. Detta tolkas i studien som att sambandet mellan grönska och trygghet inte är lika tydligt samt är av mer indirekt karaktär, med ökad walkability som “mellanhand”. Slutsatser dras också i att även om walkability och grön infrastruktur kan tillföra värdefulla perspektiv i trygghetsplaneringen, kan denna inte enbart luta sig mot en given formel, utan problematiken bör behandlas sektorsövergripande.

Författare: Viktor Salfjörd, Matea Veric & Hugo Welther

mateaveric@gmail.com

hugo.welther@gmail.com

Akademisk handledare: Ana Gil Solá

ana.gilsola@geography.gu.se

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66228>

Grön infrastruktur i förebyggande syfte mot värmeöar

En studie av Kalmar och Kungsbacka kommuns klimatanpassningsarbete



Källa: Naturvårdsverket. Illustration Kjell Ström.

Hotet från de pågående klimatförändringar och en stigande global temperatur orsakar extremväder såsom en varaktighet av värmevågor. Värmeböljor, i kombination av minskad vegetation och icke permeabla ytor i städer, kan bidra till att effekter såsom urbana värmeöar bildas. Omfattningen av värmeöeffekten beror både på intensiteten i klimatförändringsprocesserna men även samhällets anpassningsförmåga. Det är därför viktigt att hitta lösningar som kan hantera temperaturökningens negativa konsekvenser. Grön infrastruktur (GI) ses som en klimatstrategi vilken kan begränsa de urbana värmeöarna.

Uppsatsen syftar därmed till att studera ifall dagens markanvändningsstrukturer kan medföra en bildning av framtida värmeöar i Kalmar och Kungsbacka kommun. Vidare studeras till vilken grad konceptet GI uttrycks som en åtgärd i gällande offentliga planeringsunderlag och handlingar samt av kommunernas samhällsplanerare. Även vilka utmaningar som hindrar implementering av GI. Den empiriska datainsamlingen skedde genom GIS-analys, intervjuer, samt dokumentanalys.

Uppsatsens resultat uppvisar att det finns risk för bildning av värmeöar i båda kommuner. Vidare så har både Kalmar och Kungsbacka län inkorporerat grön infrastruktur i planeringsdokumenten men utan konkreta åtgärder. Det framkom även ett behov för vidareutveckling av planeringsstrategier på kommunal nivå, samt genomförande av riskanalyser för att höja beredskapen inför framtida temperaturhöjningar och klimatförändringar.

Trots att arbetet inte har kommit långt gällande värmeöar så har kommuner ändå börjat behandla frågan. De utmaningar som identifierades i kommunernas arbete och implementering av GI berör skapandet av design-standarder som gäller på en större skala, finansiering, socio-ekonomiska avvägningar, ökad kunskap och tvärsektoriellt arbete samt praktisk integrering och stöd i lagtext. Dessa svårigheter resonerar med tidigare forskning och teori om konceptets utmaningar. Det kvarstår därför arbete för de svenska kommunerna, Länsstyrelserna och myndigheterna för att utveckla riktlinjer och strategier för att nå uppsatta målsättningar och visioner om en hållbar stad, då värmeökning kommer bli ett mer framstående problem i framtiden.

Författare: Zein Anani & Linn Ott Olander

zein_anani@hotmail.com

linn.ott.olander@gmail.com

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66251>

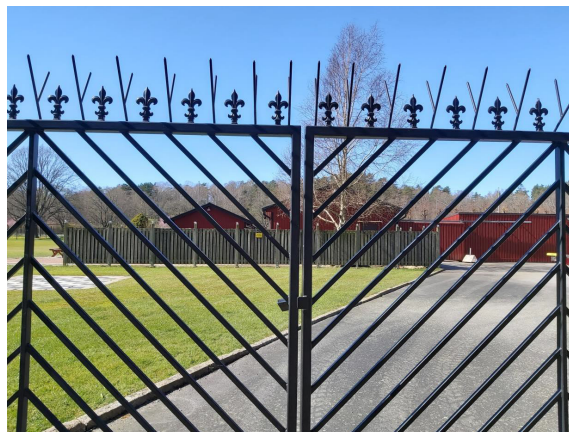
Akademisk handledare: Eva Thulin

eva.thulin@geography.gu.se

Urban Gating

Grindarnas tid - en stadsutveckling mot en fragmenterad stad?

Gated communities som innebär att områden inhägnas från allmänheten, är numera ett globalt fenomen och Sverige har inte undgått den här utvecklingen.



Etablerandet av helt inhägnade bostadsområden med privat service är dock ännu inte lika vanligt förekommande i Sverige, men däremot förekommer allt mer att mindre områden och hus inhägnas med murar eller staket i centrala delar av staden, så kallad urban gating. Forskning kring inhägnad av centrala bostadsområden är begränsad ur en svensk kontext. Därmed syftar den här studien till att undersöka fenomenet urban gating ur en stadsplaneringskontext med särskilt fokus på hur fysiska åtgärder, såsom grindar och staket, uppfattas av boende och påverkar den sociala sammanhållningen i bostadsområdet Jankowitz vid Stampen samt Kviberg i Göteborg.

Studien har utgått från mixed methods i form av enkät samt deltagande observationer. Studien sammanfattar en delad uppfattning av den fysiska barriärens effekter mellan boende utanför och innanför samt mellan de båda bostadsområdena. Resultaten visar på att de skilda erfarenheter främst var i relation till den fysiska designen, legitimiteten till uppförandet i förhållande till dess syfte av den fysiska åtgärden och dess påverkan på den rumsliga samvaron utifrån social polarisering av aktiviteter.

Författare: Nadja Dini Elisson & Malin Eriksson

Akademisk handledare: Mattias Sandberg
mattias.sandberg@geography.gu.se

Tällberg och Turism

- En kvalitativ studie i destinationsutveckling ur ett historiskt geografiskt perspektiv



Denna uppsats syftar till att, genom ett historiskt geografiskt perspektiv,

förklara en destinationsutvecklingsprocess som pågått under lång för att se hur detta påverkar det lokalsamhälle där turismen sker. Studien undersöker även huruvida en sådan process lämnar spår i nutida planering och destinationsutveckling, i form av bland annat strategidokument. Då turismen idag börjar erkännas som en av Sveriges basnäringar och förväntas växa under de kommande tio åren blir planering en allt viktigare aspekt för att denna utveckling ska bli hållbar. Vidare syftar studien till att fungera som en uppmaning och ett underlag för fortsatt planering för besöksnäring och destinationsutveckling, för att skapa en utveckling som inte bara är hållbar idag och imorgon, utan även på längre sikt. Studien lyfter även hur Sveriges kommuner arbetar med turism och besöksnäringsspår idag, för att se huruvida spår av historiska destinationsutvecklingsprocesser går att finna.

Destinationsutvecklingsprocessen förklaras med hjälp av olika modeller och teorier som konkretiseras samt kopplas till fallet. Även olika planeringstraditioner lyfts och analyseras i kontext till studiens aktuella fall. Det historiska perspektivet anläggs i denna studie för att lyfta vikten av att dra lärdom från historiska processer i dagens planeringsarbete och utveckling av destinationer. Det finns ett behov av att känna till det förgångna för att förstå i vilken kontext våra nutida strukturer och ideal uppkommit samt för att kunna planera för framtiden.

Inom turismstudier finns det en bristfällig forskning som applicerar det historiskt geografiska perspektivet, trots att det rent övergripande finns en uppfattning bland forskare om att detta perspektiv är viktigt för att skapa förutsättningar att planera för en hållbar turistindustri i framtiden.

Författare: Amanda Högman
amanda.hogman@gmail.com

Akademisk handledare: Kristina Nilsson Lindström
kristina.lindstrom@handels.gu.se

Länk till uppsats

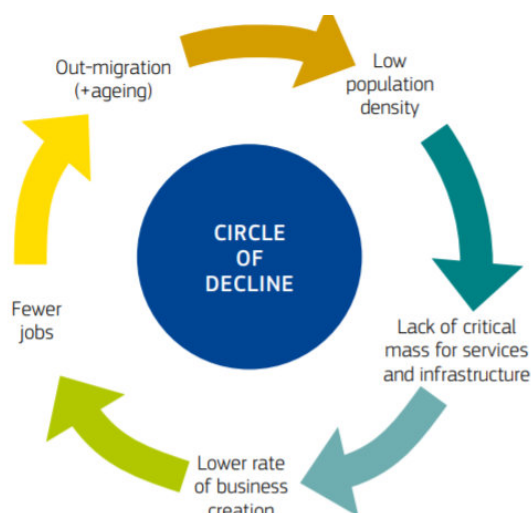
<http://hdl.handle.net/2077/66353>

Ingen hastighet i fastighetsaffärer

En studie om kommunens roll i platsmarknadsföring och förmedling av ödehus på landsbygden

Denna studie har berört avfolkningsproblematik och tillväxtvilja på landsbygden utifrån ämnesområdet Regional utveckling och planering, med fokus på hur den kommunala rollen upplevs i förhållande till kartläggning och förmedling av ödehus, samt tillvägagångssätt och anledningar gällande kartläggningen. Därtill lyfts även hållbarhetsperspektiv kopplade till bland annat resursbesparande. Studien har gjorts med hjälp av kvalitativa intervjuer med kommunala aktörer som genomfört en ödehusinventering. I syfte att förstå och förklara vår empiri har vi utgått ifrån ett antal teoretiska och begreppsliga perspektiv. Detta fenomen har dels setts som en platsmarknadsföringsstrategi vilket berör begrepp såsom platsidentitet och autostereotyper, som kompletterats med perspektiv på kommunens roll där samverkan och entreprenörism står i fokus.

Några av anledningarna till initiativen att kartlägga och förmedla ödehus beskrivs som tröghet i fastighetsmarknaden, där en oförståelse kring efterfrågan hos fastighetsägare för inflyttningsintresse och fastighetspriser lyfts som orsaker. Därtill ligger fokus på att skapa eller behålla en attraktiv landsbygd i fråga om både kommunal service och bebyggelse. Vilken roll kommunen tar i processen har betydelse för på vilket sätt kommunen platsmarknadsför landsbygden och att samverka med olika parter beskrivs som centralt för projektets resultat och långsiktighet. De perspektiv på hållbarhetsvärden som framkommer relaterar till bland annat resursnyttjande och hållbara livsstilar på landsbygden. Det står klart att geografin påverkar den kommunala rollen på så sätt att de olika landsbygdernas förutsättningar präglar både tillvägagångssätt och anledningar för projekten, men även vilken roll kommunen tar.



Författare: Anna Andersson & Sofie Johansson
9102anan@gmail.com
johanssonsusannesofie@gmail.com

Akademisk handledare: Mikael Ring
mikael.ring@geography.gu.se

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66354>

Mobility management för en hållbar mobilitet

En jämförande studie om cykelkampanjens effekt på människans resebeteende



Denna studie har berört området hållbar mobilitet och mer specifikt mobility management som är ett koncept för att främja hållbara transportmedel, där mjuka åtgärder som bygger på att gynna fotgängare, cyklister och kollektivtrafikresenärer i den redan befintliga infrastrukturen implementeras. Syftet med denna studie har varit att undersöka hur mobilitet managementåtgärder i form av cykelkampanjer kan vara ett effektivt sätt att påverka människans resebeteende och leda till en mer hållbar mobilitet. Vidare var syftet att jämföra hur egenskaper i olika cykelkampanjer skiljer sig vad gäller medförande av förändrade resebeteenden. För att analysera detta har en kvalitativ studie av tre olika kampanjer genomförts. Intervjuer med en informant kopplad till respektive kampanj har skett för att erhålla en större kunskap om hur dessa informanter resonerar kring effektivitet, genomförande och utfall av cykelkampanjer. Informanterna har intervjuats kring en specifik cykelkampanj de varit delaktiga i, där en dokumentanalys av de tillhörande projektrapporterna sker.

Styrning och reglering av människans rörelser genom förändringar av infrastrukturen och den byggda miljön i trafiken är centralt inom klassisk trafikplanering. Dagens brådskande miljöproblem skapar behov av att förändra människans resebeteende istället för att vidta hårda åtgärder, det vill säga förändringar i den byggda miljön och infrastrukturen. Hur och vilka åtgärder som ger effekt, hur en kampanj bör designas för att nå önskad effekt är därför av intresse. Resultatet visar att kampanjens syfte styr vilken design och egenskaper den bör ha, då egenskaperna i sin tur påverkar effekter och utfall. En diskussion råder kring hur långsiktiga dessa effekter är och vilken beteendepåverkan de faktiskt har. Sammanfattningsvis konstateras det att den specifika platsens betydelse och människors agerande på dessa platser påverkar utfallet av kampanjen. Det finns även ett behov av att ta fram möjligheter till mer djupgående utvärderingar och längre uppföljningar för att kunna studera cykelkampanjer och dess effekter ur ett med långsiktigt perspektiv.

Författare: Elsa Thomasdotter
elsathomasdotter@gmail.com

Akademisk handledare: Mikael Ring
mikael.ring@geography.gu.se

Länk till uppsats

Uppsatsen är inte tillgänglig elektroniskt

Mobilitet inom detaljhandeln

En jämförande studie om resvanor bland anställda inom detaljhandeln i Göteborg

Den här uppsatsen syftar till att undersöka resvanorna hos de anställda inom detaljhandeln i Göteborgsregionen. I studien identifieras skillnader i val av färdmedel hos de anställda på Frölunda torg och de butiker som är belägna innanför vallgraven i Göteborgs centrum. En enkätundersökning av kvantitativ karaktär utgör grunden för studiens empiri. Tidigare arbeten och forskning kring hållbar mobilitet utgör den teoretiska grunden för denna studie. Därutöver har de teoretiska begreppen time-space convergence och aktivitetsansatsen använts i kombination med tidigare resvaneundersökningar från Göteborgs Stad.

Resultatet av enkätundersökningen i denna studie visar att det finns skillnader i val av färdmedel mellan de anställda på Frölunda torg och innanför vallgraven. Primärt reser de anställda på båda arbetsplatserna i stor utsträckning med kollektivtrafik. Detta tyder på att de anställda inom detaljhandeln i Göteborg innehar mer hållbara resvanor än den genomsnittlige invånaren i staden.

Författare: Anton Florén Göransson & Óli Valur Viglundsson
antonflorengoransson1996@gmail.com
ole.viglundsson@gmail.com

kademisk handledare: Charlotta Capitao Patrao
charlotta.capitao.patrao@geography.gu.se

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66355>

Vad görs för att motverka bostadsbristen?

En fallstudie om bostadsförsörjningsarbetet i Göteborg och Malmö



Uppsatsen handlar om hur storstäderna Göteborg och Malmö arbetar med att lösa bostadsbristen genom sitt bostadsförsörjnings-arbete 2014-2019.

Uppsatsen har genomförts med fallstudie som forskningsdesign och uppsatsens fokus har varit på dokumentstudier av riktlinjer för bostadsförsörjning och uppföljningen av dessa. Syftet med uppsatsen har varit att studera städernas bostadsförsörjningsarbete sedan 2014. Fallstudiens resultat visar att de båda städerna har ökat sin planberedskap och höjt byggtakten till historiskt höga nivåer, i höjd med miljonprogrammets dagar 2016 i Malmö och 2018 i Göteborg. Malmö stad upplevde 2018-2019 att byggandet var i en takt som minskade bostadsbristen. Göteborg upplever fortsatt bostadsbrist trots en rekordhög byggtakt.

Det gick att se tydliga tendenser på statens nedmontering av ansvar inom det bostadspolitiska området. Borttagandet av subventioner har lett till ett mer konjunkturkänsligt byggande. Städerna påpekar att vissa statliga regelverk och insatser behöver ses över för att förbättra insatserna mot låginkomsthushåll och effektivisera bostadsmarknaden. Det finns stora behov av bostäder för hushåll med låg inkomst. Det förtydligade bostadsförsörjningsansvaret förefaller ha lett till att kommunerna arbetar mer brett för att stötta utsatta grupper på bostadsmarknaden. Städerna har dock ett begränsat handlingsutrymme för att helt på egen hand lösa bostadsbristen.

Författare: Lars Gimborn
gimborn@gmail.com

Akademisk handledare: Robin Biddulph
robin.biddulph@geography.gu.se

Länk till uppsats

<http://hdl.handle.net/2077/66468>

Handledare och examinatorer

Robin Biddulph

Charlotta Capitaó Patrao

Erik Elldér

Sara Falkensjö

Ana Gil Solá

Ellen Lagrell

Kristina Lindström

Mikael Ring

Mattias Sandberg

Mikael Thelin

Eva Thulin

