



GÖTEBORGS UNIVERSITET
HANDELSHÖGSKOLAN

Kandidatuppsatser i kulturgeografi, vt 2021



Förord

Vårtermin 2021 försvarade 30 studenter på fördjupningskursen i kulturgeografi vid Göteborgs universitet sina uppsatser. De avslutade därmed 10 veckors självständigt arbete med att planera, genomföra och presentera ett vetenskapligt arbete. I den här broschyren presenterar vi en sammanfattning av uppsatserna med länkar till fortsatt läsning för den som är intresserad av att ta del av studierna. Vi är stolta över att kunna presentera självständiga arbeten som visar på ämnets bredd och betydelse för aktuella samhällsutmaningar inom hållbarhetsfältet.

Bland årets uppsatsförfattare finns studenter som har läst olika inriktningar och program, bland annat samhällsvetenskapligt miljövetarprogrammet, guideprogrammet och samhällsplaneringsinriktningen. En mångfald som både tar tillvara ämnets bredd och bidrar till en dynamisk lärandemiljö för våra studenter.

Vårterminen 2021 blev också speciell, tyvärr, på grund av Covid-19 pandemin. Studenterna fick snabbt ställa om det självständiga arbetet till distansarbete och anpassa sig till en rad restriktioner såsom att inte kunna genomföra fältstudier. Innehållet i den här broschyren är ett bevis på att studenterna lyckades mycket bra trots att förutsättningarna inte var de bästa.

Vi vill avslutningsvis gratulera alla uppsatsförfattare till ett väl genomfört självständigt arbete och önska dem lycka till med framtida studier och arbete.

Göteborg 2021-10-07

Kristina Lindström

Fil. Dr.

Kursansvarig kandidatkursen kulturgeografi (KGG310)

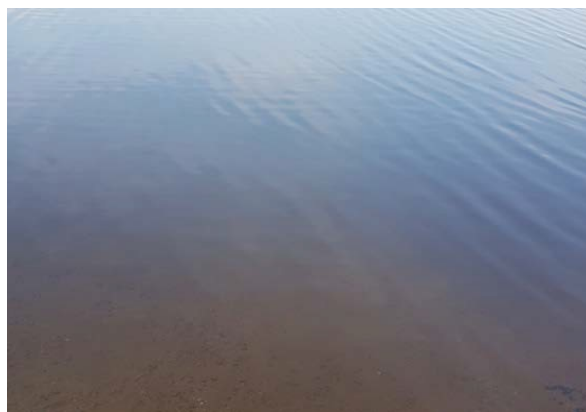
Institutionen för ekonomi och samhälle

Handelshögskolan vid Göteborgs universitet

Vatten känner inga gränser

- En studie om planerares upplevelse av ansvarsfördelning och samordning gällande klimatanpassning

Linnéa Ekenberg och Oskar Bjarnehed



Göteborg är en stad med närhet till vatten. I och med ett klimat i förändring leder denna närhet till allt högre risk för översvämning, då havet stiger och ökande regnmängder hotar. Om inget görs finns stor risk för svåra ekonomiska och sociala konsekvenser. För att minska riskerna finns ett behov av att klimatanpassa staden och implementera åtgärder för skydd mot översvämningar.

Ansaret för klimatanpassning är idag uppdelat mellan myndigheter, länsstyrelse, kommun och fastighetsägare, och det krävs en samordning mellan dessa aktörer för att implementera nödvändiga åtgärder. Tidigare forskning tyder dock på att samordningen inte fungerar och att ansvarsfördelningen är otydlig. Syftet med denna uppsats är därför att undersöka hur planerare på kommunal nivå upplever att ansvarsfördelningen och samordningen mellan ovan nämnda aktörer fungerar. Även förbättringsåtgärder undersöks. Anledningen till att den kommunala skalan undersöks är att kommunen har ett övergripande ansvar för samhällsviktiga funktioner vid extremväderhändelser, och har även ansvar för att planera framtida infrastruktur. Det är därför viktigt att lyfta fram planerarnas verklighet, eftersom de har en stor del i planering och implementering av översvämningsskydd. Empirin i studien har samlats in genom kvalitativa samtalsintervjuer med fem planerare.

Planerarna upplever att det finns både barriärer och styrkor i arbetet med klimatanpassning och översvämningsskydd, kopplat till den nuvarande ansvarsfördelningen och samverkan. De huvudsakliga barriärerna upplevs vara lagstiftning, markägarförhållanden, finansiering och relationer mellan inblandade aktörer. De huvudsakliga styrkorna ses som de framsteg som gjorts de senaste åren, relationen till Länsstyrelsen och de nätverk som planerarna medverkar i. Förbättringsåtgärder som framhålls är bland annat en förändrad lagstiftning, en ökad organisering, mer stöttning från nationellt håll och en tydligare finansieringsmodell.

Författare: Linnéa Ekenberg och Oskar Bjarnehed

E-post: linneaekenberg@gmail.com; oskar.bjarnehed@gmail.com

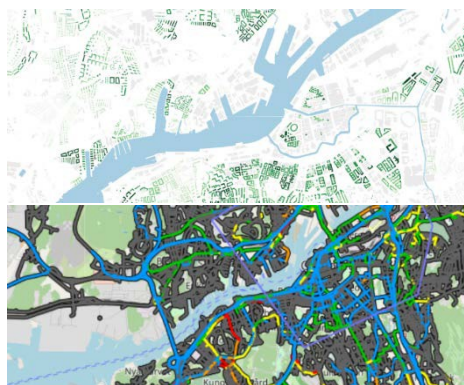
Länk till uppsats: <http://hdl.handle.net/2077/68731>

Akademisk handledare: Charlotta Capitaó Patrao

Planeringsinstrument för aktiv tillgänglighet

En jämförelse av Place Syntax Tool och MOVE Meter

Miriam Alme och Anna Lundberg



För att utveckla hållbara och tillgängliga städer finns det ett behov av att integrera mobilitet- och markanvändningsplanering. För att minska utsläppen krävs också ett särskilt fokus på aktiv tillgänglighet; att kunna delta i aktiviteter och grundläggande service genom en kombination av gång, cykling, anslutning till kollektivtrafik samt markanvändning. Under det senaste decenniet har en rad olika planeringsinstrument utvecklats i syfte att analysera tillgänglighet i stadsmiljöer. Tillgänglighetsinstrument kan verka som stöd för planerare att samarbeta över institutionella barriärer och få kunskap om aktiv tillgänglighet. Av vikt är att instrumenten inte bara är teoretiskt och tekniskt avancerade utan också praktiskt användbara. Denna studie jämför två planeringsinstrument, Place Syntax Tool (PST) och MOVE Meter (MM), gällande dess användbarhet vid planering för aktiv tillgänglighet. PST är ett instrument som för närvarande används i planering och baseras på space syntaxteori i kombination med markanvändning. MM är ett instrument som nu utvecklas för Göteborg och analyserar främst mobilitet, i detta fall baserat på Göteborgs stads trafikmodell.

Resultatet visar att PST har ett brett spektrum av användningsområden och att det är fruktbart för att analysera aktiv tillgänglighet i flera aspekter. Instrumentet är dock relativt tekniskt avancerat, vilket kräver att användaren har goda kunskaper i verktyget såväl som space syntaxteorin. MM är online-baserat och har färre analysinställningar. Instrumentet kan användas av en bred målgrupp och underlätta kommunikation. MM har dock ett smalare användningsområde eftersom tillgänglighetsanalysen är begränsad och för närvarande endast analyserar biltrafik. Studien kan bekräfta vad många tidigare studier har hävdade angående motsättningen mellan teoretiskt grundade och mer användarvänliga instrument. Att utveckla planeringsinstrument i samarbete med planerare kommer därför att vara av vikt för utvecklingen av framtida planeringsinstrument. Studien drar slutsatsen att när det gäller användbarhet vid planering av aktiv tillgänglighet är PST mer användbart än MM.

Författare: Miriam Alme och Anna Lundberg

E-post: miriam.alme93@gmail.com; lundberganna@outlook.com

Länk till uppsats: <http://hdl.handle.net/2077/68726>

Akademisk handledare: Anders Larsson

Om vattnet kunde tala

En studie om sociala dimensioner av dricksvattenhantering med en ingång klimatförändringar och tvärvetenskap.

Gustav Antonsson och Alice Stenfelt



Dricksvattenhantering involverar flera aktörer från olika yrken från olika discipliner över flera skalor inom den svenska offentliga sektorn. Det involverar också enskilda konsumenter inom kontinuerligt växande samhällen. Utöver detta står dagens råvattenintäkter inför växande utmaningar som en konsekvens av klimatförändringen. Det handlar främst om kvalitetsutmaningar från ökad temperatur, varierande nederbörd och ytterligare avrinningsvatten som transporterar avfall och biprodukter till intäkterna som förorenar dem samt urban expansion och ökad markanvändning. Demografi spelar också en roll eftersom den beskriver mängden konsumenter inom varje kommun.

De många aspekterna av dricksvattenhanteringen som beskrivs tyder på att det kräver ett mer tvärvetenskapligt tillvägagångssätt för att uppnå en hållbar dricksvattenhantering. Vår erfarenhet är att av dem fysiska och samhällsvetenskapliga disciplinerna är den förstnämnda tydligast i vetenskaplig litteratur som diskuterar dricksvattenhanteringen. Samhällsvetenskap nämns i viss mån men det är i mycket breda drag. Denna studie syftade till att undersöka relevanta sociala dimensioner av dricksvattenhantering för att öka den tvärvetenskapliga förståelsen för problemområdet som i sin tur kan bidra till dess hållbara utveckling. Utöver detta undersökte studien vilka risker och lösningar som finns för dricksvattenhantering samt variationer mellan olika kommuner. För att besvara frågorna genomfördes semi-strukturerade samtalsintervjuer och en tematisk analys. Studien involverade sex intervjuer. Inom ramen för dessa sex intervjuer behandlades fem olika kommuner och sju olika aktörer.

Sammanfattningsvis är aspekter som geografiska, demografiska, ekonomiska och politiska förhållanden avgörande faktorer som påverkar kommunens möjlighet till hållbar dricksvattenhantering. Exempel på viktiga identifierade specificeringar av sociala dimensioner i dricksvattenhanteringen är interkommunalt samarbete, samordning av arenor som Göteborgsregionen och kunskapsspridning på flera nivåer och skalor inom offentlig sektor såväl som externt till samhällen.

Författare: Gustav Antonsson och Alice Stenfelt

E-post: gustavantonsson@hotmail.com; alice.stenfelt@hotmail.com

Länk till uppsats: <http://hdl.handle.net/2077/68742>

Akademisk handledare: Oskar Abrahamsson

Planering för hållbar utveckling av naturturismdestinationer

- En kvalitativ studie av hållbarhetsperspektiv och intressekonflikter

Camilla Strandberg



Att studera olika perspektiv på hållbar utveckling utifrån dilemmat med att skapa turistisk attraktionskraft till naturområden och samtidigt bevara skyddad natur har varit målet för denna studie. Syftet har därför varit att studera hållbarhetsperspektiv hos olika intressenter, samt de intressekonflikter som kan uppstå mellan dessa olika perspektiv vid omvandling av landskap för naturturismutveckling. Studiens datamaterial har samlats in genom kvalitativa samtalsintervjuer med olika intressenter som deltog vid planering och genomförande av kampanjen 72 hour cabin som ingick i regeringssatsningen för Hållbar natur- och ekoturism på landsbygden, samt med intressenter som kontrollerar och påverkar markanvändning i Sverige.

Vackra landskap är mål för naturturism och naturturism lyfts ofta fram som ett medel för landsbygdsutveckling. Naturturism växer även som fenomen och det genomförs stora satsningar för dess utveckling, men hur säkerställs planering för hållbar utveckling av dessa landskap som är under förändring. Allemansrätten och ett utbyggt och tillgängligt friluftsliv är en resurs för medborgare men används också som en attraktionskraft för att locka till fler inhemska och internationella turistbesök. Tillgänglig och oexploaterad natur möjliggörs av olika former av naturskydd där exploatering i sjönära läge regleras genom strandskydd, men genom kampanjen för The 72 hour cabin användes denna typ av landskap för att skapa turistattraktivitet genom exploatering.

Författare: Camilla Strandberg
E-post: camilla.strandberg@gmail.com
Länk till uppsats <http://hdl.handle.net/2077/69635>
Akademisk handledare: Kristina Lindström

Stadens gröna hjälpredor

- En studie om ekosystemtjänster och hur dessa kan användas i planeringen av urban grön infrastruktur, fallet Lindholmen

Lovisa Elfström och Lina Johansson



Bildkälla: Helena Ryhle via c/o city (2014)

När städer förtätas ökar också risken för att de sociala och ekologiska hållbarhetsaspekterna prioriteras ned till förmån för exploatering av grå infrastruktur. Detta kan leda till lägre kvantitet såväl som kvalitet för den urbana gröna infrastrukturen, vilket innebär en negativ effekt på den sociala och ekologiska hållbarheten i staden. För att motverka denna nedprioritering och inkludera de sociala och ekologiska hållbarhetsaspekterna kan ekosystemtjänster vara ett verktyg att integrera i planeringen av sådan grön infrastruktur. I denna uppsats är syftet därför att öka förståelsen för hur integrering av ekosystemtjänster i planeringen av urban grön infrastruktur kan bidra till en mer resilient och socialt hållbar urban miljö i den lokala kontexten. Detta undersöks delvis genom att göra en kartläggning av reglerande och kulturella ekosystemtjänster i Lindholmshamnen där metoden utvärderas, delvis genom dokumentstudier och en informantintervju för att se hur Park- och naturförvaltningen på Göteborgs Stad arbetar med grön infrastruktur och ekosystemtjänster i området.

Uppsatsens resultat visar att flertalet reglerande och kulturella ekosystemtjänster kan identifieras i Lindholmshamnen, men att det fortfarande finns potential för utveckling. Vidare leder studiens resultat fram till en analys kring att den detaljerade typ av kartläggningsmetod som använts kan vara svår att applicera på större skalor när en hel stad ska kartläggas. Dock kan den fortfarande fungera som ett verktyg i mindre skala. Kartläggning av ekosystemtjänster bidrar även till att ekosystemtjänsternas interna relation i form av synergier och ”trade-offs” synliggörs, vilket i sin tur kan möjliggöra för att i planeringen påverka grönytors kvalitet till det bättre. Studien visar också på andra sätt på vilka ekosystemtjänster som begrepp kan användas som ett verktyg i planeringen av urban grön infrastruktur, exempelvis som ekonomiskt argument.

Författare: Lovisa Elfström och Lina Johansson
E-post: lovisaa98@gmail.com; liina.t.johansson@gmail.com
Länk till uppsats: <http://hdl.handle.net/2077/68728>
Akademisk handledare: Ellen Lagrell

Olika utformning - olika upplevelse.

Cykelvägars påverkan på upplevelsen

Joanna Green och John Slinning Jannesson



Syftet är att undersöka relationen mellan cykelvägsutformning och cykelupplevelse utifrån ett användarperspektiv. De flesta studier fokuserar på den praktiska utformningen av cykelvägar, denna studie fokuserar på den estetiska och symboliska effekten på upplevelsen och mobiliteten.

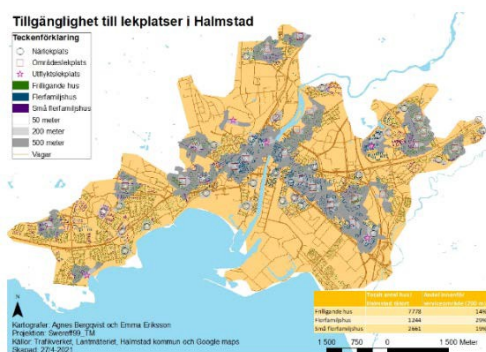
Studien tar utgångspunkt i beteendeorienterad och humanistisk geografi med estetiska och symboliska aspekter som det upplevda och kvalitet. Målet är att bidra med kunskap om aspekter som utgör cyklisters upplevelse.

Slutsatsen är att högfrekventa cyklister i Göteborg föredrar en cykelvägsutformning som är enkelriktad med nivåseparering mot gångtrafikanter av samma typ som finns i Köpenhamn. Detta gäller för olika grupper inklusive rädda högfrekventa cyklister både utifrån åsikt och upplevelse.

Tidigare forskning har främst fokuserat på separering från motortrafik, denna studie visar att separering från gångtrafikanter är väl så viktig för cykelupplevelsen. Studien har utförts med en kvantitativ enkätundersökning med bilder på sex olika cykelvägsutformningar utifrån åsikt och upplevelse.

Barns tillgänglighet till lekplatser

Agnes Bergqvist och Emma Eriksson



Uppsatsen behandlade barns tillgänglighet till lekplatser i Halmstad tätort. Syftet var att belysa barns jämlika tillgänglighet till lekplatser utifrån lekplatsens lokalisering i rummet och de barriärer i den offentliga miljön som påverkar barns tillgänglighet. Tillgängligheten studerades i relation till barns bostäder. Vidare var avsikten att relatera lekplatsens tillgänglighet till planeringsvisioner för att få en förståelse för planeringsprocessen. Halmstad kommunen har de senaste åren tagit bort ett större antal men även lagt till ett mindre antal lekplatser. Denna aspekt studerades för att få kunskap om hur borttagna lekplatser påverkar barns tillgänglighet till en lekplats och ifall tillgängligheten till lekplatsen har förändrats. Den teoretiska avgränsningen fokuserade på tillgänglighet, barns självständiga rörlighet samt alla barns lika värde och rättigheter.

Studien bestod av två delar. Den ena delen var nätverksanalyser gjorda i GIS och den andra var en kvalitativ textanalys av strategiska kommunala dokument över utvecklingen i kommunen.

Analysen visade att kommunen inte hade tydliga mål eller visioner kring barns lek och tillgänglighet till lekplatser. GIS-analysen visade att barns möjligheter att tryggt och enkelt gå eller cykla till lekplatserna inte är jämlik för barn i Halmstad. Genom både GIS-analysen och textanalysen stod det klart att bilen och dess vägar är en stor barriär för barns tillgänglighet och självständiga rörlighet generellt sett. Den andra barriären för tillgänglighet till lekplatsen var lokalisering av lekplatser i staden. Barriärerna resulterade i att barnen i Halmstads kommun inte har en jämlik tillgänglighet och tillgång till lekplatser, vilket kan påverka barns liv då lekplatser både kan användas som mötesplats och vara en hälsofrämjande plats för barnen. Vidare kunde slutsatsen dras att genom att ta bort vissa lekplatser i tätorten, även om det lagts till två nya lekplatser, påverkades barnens tillgänglighet till lekplatser negativt oberoende av ifall lekplatsen var en närlekplats eller områdeslekplats.

Jag vill inte vara ett levande farthinder!

- En fallstudie om cykelfartsgatan som trafiklösning i Göteborg ur ett cyklistperspektiv

Aurelia Ingelvide



Sedan 1960-talet har trafikplaneringen dominerats av bilen och det urbana rummet utformas på dess villkor. På senare tid har städer börjat främja cykeln som ett hållbart transportalternativ till bilen. I en del städer i världen finns sedan länge cykelgator och de blir allt vanligare. Cykelgator är 30 km/h-vägar där cykeln är det prioriterade färdmedlet. Motorfordon och cyklister delar körbanan där cyklister kan använda hela körbanans bredd och bestämmer således tempot. Cykelgatan är sedan december 2020 också reglerad i svensk lag. I Göteborg tillämpas en liknande trafiklösning sedan några år, cykelfartsgatan. Gatan är en hastighetssäkrad, 50 km/h-vägsträcka där cyklister leds att bestämma tempot genom gatans utformning. Gatan har ingen skyltning utan vägdesignen med en asfaltsremsa kantad av kullersten, ska vara självförklarande. Cykelfartsgator anläggs bara i nödfall när utrymme i täta stadsmiljöer inte finns för cykelbanor.

Syftet med uppsatsen var att studera cykelfartsgatan som trafiklösning i täta stadsmiljöer ur ett cyklistperspektiv. För att få insikt i Göteborgs Stads val av trafiklösningen genomfördes kvalitativa samtalsintervjuer med två trafikplanerare i Göteborg. En webbaserad enkätundersökning gav svar på cyklisters upplevelse av funktion och trygghet på Göteborgs cykelfartsgator. Cykelfartsgatans utformning ställdes i förhållande till cykelgatans dito för en bredare bedömning.

Resultatet visar att cyklister upplever cykelfartsgatan som någorlunda trygg, men mer än kvinnor. Den mest otrygga faktorn är samspelet med motortrafiken. Cyklister anser att cykelfartsgatan är en godtagbar trafiklösning när riktlinjerna för utformningen följs. Däremot är utformningen inte självförklarande varken för cyklister eller motortrafikanter. Cykelfartsgatan är en kompromisslösning där gående, vistelse och gatuparkering har högre prioritet än cykeltrafiken. Cykelfartsgatan möjliggör för politiker att bygga ut cykelvägnätet utan att behöva ta svåra strider om minskat utrymme för bilar. Sammanfattningsvis är cykelfartsgatan inte en cykellösning utan just en nödlösning. Det cyklister i stället efterfrågar är mer likt en cykelgata. Cykelgatan bör då ha cykelfart, 20 km/h, som hastighetsbegränsning.

Författare: Aurelia Ingelvide

E-post: aurelia.ingelvide@gmail.com

Länk till uppsats: <http://hdl.handle.net/2077/68737>

Akademisk handledare: Jerry Olsson

Studenters friluftsliv under Covid-19- pandemin

Teddie Kindal och Simon Wiklund



Kandidatuppsatsen behandlar hur Covid-19-pandemin har påverkat friluftslivet bland studenter i Sverige. Syftet med kandidatuppsatsen är att undersöka friluftsvanor bland studenter och vad de tror om deras framtida friluftsvanor. Dessutom är syftet att skapa en förståelse för deras transportvanor till och från friluftsområden samt undersöka om friluftsvanor påverkar studenternas konsumtionsvanor av friluftsbeklädnadsartiklar.

Empiriska data har insamlats från en kvantitativ nätbaserad enkät där totalt 442 deltagare, främst från göteborgsområdet, har fått besvara frågor om friluftsvanor. Statistiska data analyserades genom att skapa diagram. Två frågor genererade kvalitativa data som analyserades tematiskt.

Resultatet visar att studenter bedriver i större utsträckning friluftsliv under Covid-19-pandemin än vad de gjorde innan och att friluftsvanor har förändrats. Många studenter promenerar till platsen där friluftsliv bedrivs, men bil och cykel var andra vanliga transportmedel för ändamålet. Data indikerar att friluftslivet generellt inte påverkar konsumtionsvanor av friluftsbeklädnadsartiklar. Två tredjedelar av respondenterna uppgav att de kommer att fortsätta med sina nya friluftsvanor efter pandemin. Att ha tillräckligt med tid ansågs vara den viktigaste faktorn för att fortsätta bedriva friluftsliv efter pandemin.

Nyckelord: friluftsliv, studenter, covid-19, transport, konsumtionsvanor

Regionala infrastruktursatsningars påverkan på hållbar mobilitet i Landvetter Södra

Alma Jolby och Catherine Svedhem



Denna kandidatuppsats syftar till att studera regionala infrastruktursatsningars påverkan på hållbar mobilitet på lokal nivå. Studien utgår från den nya planerade staden Landvetter Södra i Härryda kommun. För att uppnå mål 11 i Agenda 2030 krävs en omställning i resvanor och samhällsplanering till förmån för hållbara transportmedel. Det är således av intresse att studera utvecklingen av hållbara mobilitetsalternativ samt hur detta kan påverkas av regionala infrastruktursatsningar.

Undersökningen har grundat sig i kvalitativa informantintervjuer med tjänstemän på Trafikverket, Härryda kommun och Trollhättans Stad. Dessutom har en frågeundersökning med öppna svar skickats ut till en projektgrupp i det konsortium som arbetar med utvecklingen av Landvetter Södra.

Resultatet visar på ett antal potentiella mobilitetsalternativ samt möjliga planeringsstrategier som skulle kunna implementeras i Landvetter Södra för att främja hållbar mobilitet. Vidare visar studien en diskrepans mellan de två aktörerna Härryda kommun och Trafikverket angående ett stationsläge i Landvetter Södra på Götalandsbanan, som skulle kunna påverka denna utveckling. Däremot nämns ett flertal andra infrastruktursatsningar som skulle kunna kompensera för ett uteblivet stationsläge och således säkerställa hållbar mobilitet i staden.

Författare: Alma Jolby och Catherine Svedhem

E-post: alma.jolby1998@hotmail.com; catherinesvedhem@gmail.com

Länk till uppsats: <http://hdl.handle.net/2077/68740>

Akademisk handledare: Jerry Olsson

Får göteborgarna inreda sitt eget vardagsrum?

Medborgardialog
Heden

David Hesslegård och
Erika Löfquist



Sedan framväxten av kommunikativ planeringsteori har begrepp som medborgardialog och medborgardeltagande tagit större plats inom stadsutvecklingen. Många menar att det är genom medborgardialog man ger medborgare i ett samhälle ökat politiskt inflytande. Många städer står idag inför stora problem såsom snabbt växande befolkningsökning och bostadsbrist till följd av en ökad urbanisering. En viktig fråga som uppkommer i denna process är hur offentliga rum i staden skall användas och utvecklas.

Detta arbete är en fallstudie av denna process som idag är aktuell för Heden som ett centralt beläget och omdiskuterat offentligt rum i Göteborg. Uppsatsen studerar vilka förutsättningar för delaktighet medborgarna givits i planeringsprocessen genom medborgardialog. Utöver detta analyseras vad medborgare ser för utvecklingsmöjligheter för det offentliga rummet och hur det kan sättas i kontrast till rummets funktion idag. Analysen för medborgardeltagande utgår ifrån Sherry R. Arnstein's "A Ladder Of Citizen Participation" och SKL:s "delaktighetstrappa". Studiens slutsats är att Göteborgs Stad har skapat relativt goda förutsättningar för delaktighet i planeringsprocessen av Heden, främst genom att arbeta proaktivt i förhållande till lagstadgade samråd. Likt många andra dialoger fanns det även i detta fall viss kritik kring representation och inflytande.

I uppsatsens resultat om det offentliga rummets funktion menade flera av medborgare och andra delaktiga aktörer att bostäder, rekreativsmöjligheter och tillgänglighet var viktigast.

Distansarbetets påverkan på flyttbenägenhet

Carl-Henrik Frick och Daniel Adolfsson



Denna studie undersöker distansarbetares erfarenheter av distansarbete samt om detta påverkat deras flyttbenägenhet. Nya frågor väcks i samband med att pandemin ökat andelen distansarbete. Därför är det angeläget att studera om och hur ett mer omfattande distansarbete påverkar hushållens rumsliga prioriteringar och beslut vad gäller flyttningar, boende och sammanhängande restid. Denna studies syfte är att undersöka hur ett ökat distansarbete i samband med covid-19 pandemin kan komma att påverka människors flyttbenägenhet. Studien syftar även på att se hur distansarbete har tagits emot av anställda vilket kan tänkas korrelera med deras flyttbenägenhet.

Metoden som användes för att besvara syfte och frågeställningar var en digital kvantitativ enkätundersökning. Enkätundersökningen användes för att undersöka hur distansarbetares erfarenhet och potentiella förändring i flyttbenägenhet påverkats i praktiken.

Resultatet indikerade på att den totala upplevelsen av distansarbete hade varit positiv. Erfarenheterna visade dessutom att majoriteten av respondenterna kunde tänka sig att distansarbeta framöver. Vidare identifierades även att en majoritet av respondenterna hade en förändrad flyttbenägenhet. Detta i form av en längre tänkbar restid till jobbet och ändrade flyttplaner.

Grönt och skönt - för alla?

- En jämförande studie över
distribueringen av urban grönska
i Göteborgs Stad

Anna Lilja och Douglas Nilsson



Studien ämnar ta reda på hur urban grönska implementeras i detaljplaneringen, samt ifall detta skiljer sig mellan områden med olika socioekonomiska förutsättningar. Frågan gällande ojämn distribuering av urban grönska har länge legat i skymundan inom planeringen, särskilt i svensk kontext där socioekonomiskt utsatta områden tenderar att vara lokaliserade i närheten av grönområden vilket kan ha lett till att frågan förbisetts. Göteborgs stad används som exempel och var av intresse då staden både klassas som en av städerna i Europa med mest grönska – men även har en hög nivå av segregation. För att besvara syftet, med Göteborg som konkret exempel, har två detaljplaner för områden med olika socioekonomiska förutsättningar genomgått en kvalitativ textanalys. Vidare har fältstudier i detaljplansområdena genomförts och intervjuer med yrkesverksamma på Göteborgs stad verkställt.

Studiens resultat visar att implementeringen av urban grönska skiljer sig beroende på socioekonomisk kontext, där det i området med socioekonomiskt dåliga förutsättningar inte prioriteras lika högt. Detta avspeglas bland annat i att detaljplanen för området med sämre socioekonomisk status bryter mot översiktsplanen, anses ha en negativ inverkan på miljömålen samt att ingen grönska tillförs inom planområdet. Studien grundar sig i ett teoretiskt ramverk gällande grön infrastruktur och ekosystemtjänster, som bidragit med möjliga förklaringar. Det finns bland annat en generell svårighet att se värdet av grön infrastruktur och en otydlig begreppsdefinition kan leda till svårigheter att realisera visioner och planer. Intervjuerna gav upphov till ytterligare idéer till varför distribueringen av urban grönska kan vara ojämnt fördelad, och det uppdagades att kostnads- och ansvarsfrågor ofta spelar en stor roll för hur detaljplanerna utformas. Det teoretiska ramverket rörande social hållbarhet och miljörättvisa möjliggjorde även för vidare diskussion rörande möjliga konsekvenser, på individuell likväl som strukturell nivå. Då resultatet endast analyserar två detaljplaner inom Göteborg uppmuntras vidare forskning på ämnet för att undersöka om sambandet kan säkerställas även på strukturell nivå.

Författare: Anna Lilja och Douglas Nilsson

E-post: anna.teresia.lilja@gmail.com; douglasnilsson1995@gmail.com

Länk till uppsats: <http://hdl.handle.net/2077/69359>

Akademisk handledare: Mattias Sandberg

Att förhålla sig till en översiktsplan

- En fallstudie om hur väl en detaljplan rörande Söderlingska Trädgården överensstämmer med översiktsplanen

Frida Thuresson och Nils Thörn



Ett socialt hållbart samhälle är en viktig grundsten i att invånarna känner sig trygga och säkra i den offentliga miljön. En trygg invånare har dessutom ofta en bättre både mental och fysisk hälsa, och utifrån de aspekterna är en socialt hållbar miljö av stor vikt i den fysiska planeringen. Att växa upp i ett samhälle som främjar tillgänglighet, social sammanhållning, mental hälsa och trygghet är extra viktigt för dem unga invånarna. Detsamma gäller för dem äldsta invånarna eftersom de miljöer som har dessa viktiga sociala aspekter i stor utsträckning bidrar till att inte invånarna drabbas av sjukdomar, och bidrar dessutom till att främja trygghet och social sammanhållning. Parker och gröna utomhusmiljöer är viktiga för att öka invånarnas hälsa, och de viktiga sociala aspekterna bidrar till en ökad hälsa samtidigt som en park kan resultera i att andra hållbarhetsperspektiv uppfylls. Syftet med studien är att genom en analys av relationen mellan översiktsplan och detaljplan undersöka hur vägledande översiktsplanen är i en parkbaserad detaljplan. Detta gjordes med hjälp av en genomgång av planerna rörande Söderlingska trädgården i Göteborgs Stad och stadens översiktsplan. I studien har det med kvalitativa data och en genomgång av planer, undersökts hur parken är etablerad idag utifrån ett planerings- och hållbarhetsperspektiv och som därmed är intressant ur ett planprocessperspektiv.

Det som framgår av resultatet är att detaljplanen och översiktsplanen inte överensstämmer med varandra på samtliga av sociala hållbarhetsaspekterna. Detaljplanen hade inte lika stort fokus på hälsa som översiktsplanen, men överensstämde i de övriga sociala hållbarhetsaspekterna av den fysiska planeringen. Dock visade platsanalysen på att parken fokuserar på hälsoeffekterna, trots att det inte uttrycks i detaljplanen.

Vad är marina kolonilotter

- och hur kan de kopplas till hållbar utveckling?

Amanda Angberg Björdén och
Malin Hellström Krog



Marina kolonilotter startade som föreningsbaserade småskaliga odlingar av musslor, ostron och alger i Danmark och har på tio år blivit etablerat på många platser i landet. I Sverige är fenomenet fortfarande relativt okänt, men havet är ett hett ämne och projekten som kretsar kring havet blir bara fler längs Sveriges västkust. Det finns också planer för etablering av marina kolonilotter i Sverige framöver. Trots detta saknas det litteratur, studier och forskning om fenomenet samt en klar definition av vad marina kolonilotter är. Detta utgör en kunskapslucka som den här studien avser att bidra till att fylla. Syftet med studien är att undersöka och beskriva fenomenet marina kolonilotter samt potentialen för dem i Västsveriges kustområde, med koppling till ekonomisk-, social- och ekologisk hållbarhet.

Studien har en kvalitativ metodgång och har genomförts utifrån textanalys av litteratur och vetenskapliga rapporter inom närliggande ämnesområden och semi-strukturerade informantintervjuer. Studiens resultat har analyserats utifrån fem utvalda teman som vi identifierat och genom denna analys har en definition av fenomenet marina kolonilotter tagits fram, där marina kolonilotter kan sägas vara: en plattform för gemensam småskalig odling av skaldjur, blötdjur och alger i havet, där miljö, havsmedvetenhet, socio-kulturell förankring och lärande står i fokus oavsett om målet med odlingen är socialt, självförsörjande eller kommersiellt. Dessutom har ett antal potentialer kopplat till marina kolonilotter framkommit, där vi kan konstatera att det finns många sociala fördelar, exempelvis samarbete och demokratiska processer som kommer av föreningsverksamhet, lärande och medvetenhet om havet och ökad känsla av platstillhörighet. Det finns dessutom ekologiska fördelar i och med att de arter som odlas kan hjälpa till att filtrera och ta upp näring ur vattnet. Ekonomiskt finns det främst potential när det kommer till turism och restaurangverksamhet kopplat till de marina kolonilotterna, men det skulle även kunna vara ett sätt för fiskare att diversifiera sin inkomst.

Författare: Amanda Angberg Björdén och Malin Hellström Krog
E-post: amandabjorden@hotmail.com; malin.hellstroem@gmail.com
Länk till uppsats: <http://hdl.handle.net/2077/69361>
Akademisk handledare: Andreas Skriver Hansen

Inkluderande turism – möjligheter i områden med potential

Mattias Stenberg



Denna studie undersöker aktörer inom turism och deras uppfattningar och erfarenheter av begreppet inkluderande turism i socio-ekonomiskt utsatta områden i globala norr. En inkluderande turism söker svar på vem som är inkluderad i en turism, med vilka förutsättningar och på vems villkor.

Turism och socio-ekonomiskt utsatta områden står långt ifrån varandra. Denna studie syftar till att lyfta fram den potential till turism som finns i dessa områden.

Undersökningen utgår från två frågeställningar: Hur ser olika aktörers uppfattningar och erfarenheter av inkluderande turism ut? (förståelse av fenomenet). Samt vilka hinder respektive möjligheter upplever aktören i sitt arbete för inkluderande turism i socio-ekonomiskt utsatta områden? (fenomenets arbetsätt)

Studien inleds med en kunskapsöversikt varefter en redogörelse för det teoretiska ramverket följer. Därefter presenteras den abduktiva utgångspunkten samt metod för den empiriska delen som bygger på tio intervjuer med flera kategorier av aktörer med olika roller.

I studien förs en avslutande diskussion om vikten av tvåvägskommunikation mellan boende och besökare och vikten av tillvaratagande av kunskap hos en marginaliserad grupp. Att få långsiktighet i sin verksamhet utan externt stöd, samt turismaktörers olika roller i den inkluderande turismen är aspekter som tas upp i den avslutande diskussionen. Samtidigt är ett paradigmskifte på gång med ett nytt arbetsätt som innebär ett bredare samhällsperspektiv som kan kopplas till inkluderande turism.

Vägar till det offentliga rummet

- En fallstudie om Barcelonas superkvarter ur ett vistelseperspektiv

Jenny Wiklund



Syfte

Studiens syfte är att undersöka vistelseytors kvalitet i superkvarteren i Barcelona. Utöver detta har studien utforskat hur urbana vistelseytor kan utvärderas.

Teori

Studien utgår från perspektiv på offentliga rum och Shared Space Street Design tillsammans med teorier kring utvärdering av offentliga rum.

Metod

Metoderna som används för studien är kvalitativ textanalys kombinerad med utvärderings verktyget Public Space Index (PSI) innefattande direktobservationer och frågeundersökning.

Resultat

Studien visar att åtgärderna inom Superkvarteren bidrar till det offentliga rummets förbättrade kvalitet och att vistelse kan prioriteras i en trafikblandad miljö utan att helt utesluta bilism. Studien visar även att olika plaster inom superkvarteren når olika kvalitet både beroende på vilka åtgärder som implementerats på platserna och på miljön runtomkring platserna. Vad gäller utvärdering av det offentliga rummet och Shared Space Street Design visar studien att PSI kan vara ett värdefullt verktyg för att förstå och analysera rummets kvaliteter.

Sökord: Offentligt rum, Vistelseytor, Shared Space Street Design, Public Space Index

Författare: Jenny Wiklund

E:post: jennifer.wiklund@hotmail.se

Länk till uppsats: <http://hdl.handle.net/2077/69447>

Akademisk handledare: Jonas Lindberg

Handledare och examinatorer

Oskar Abrahamsson

Andreas Skriver Hansen

Ellen Lagrell

Anders Larsson

Jonas Lindberg

Kristina Lindström

Jerry Olsson

Charlotta Capitaó Patrao

Mikael Ring

Mattias Sandberg

Ana Gil Solá

Eva Thulin